

## Fiat Punto Evo chega no final de Outubro

evolução do Grande Punto beneficia dos motores 1.3 Multijet de segunda geração e o 1.4 MultiAir bem como, a tecnologia Start&Stop

Apresentado em antestreia mundial no recente Salão de Frankfurt, o novo Fiat Punto Evo, evolução do Grande Punto, chega ao mercado Português a partir da segunda metade de Outubro, equipado com os motores 1.3 Multijet de segunda geração e o 1.4 MultiAir a gasolina, e tecnologia Start&Stop, de série em todas as novas motorizações a gasolina e Diesel Euro 5.

O Punto Evo, designação utilizada para sublinhar a evolução face ao Grande Punto, além de uma estética mais actual, com traços inspirados no ícone 500, e um interior totalmente renovado, terá como destaque as novas motorizações 1.3 Multijet de segunda geração, com 95cv na versão mais potente, e o 1.4 MultiAir, tecnologia revolucionária desenvolvida pela Fiat Powertrain Technologies que será progressivamente adoptada por todos os motores do Grupo Fiat, e que estará disponível em dois níveis de potência: 105 e 135 cavalos.

O segredo do MultiAir é o novo sistema electro-hidráulico de gestão das válvulas que permite reduzir os consumos (graças a um controlo directo do ar através das válvulas de admissão do motor, sem utilização da borboleta) e as emissões poluidoras (graças ao controlo da combustão), melhorando simultaneamente as prestações. O 1.4 Turbo de 135 cv garante ao Fiat Punto Evo prestações de um verdadeiro pequeno desportivo. A velocidade máxima anunciada é de 200 km/h (205 para a versão Sport) enquanto os 0-100 km/h são cumpridos em apenas 8,5 segundos. A marca anuncia 129 g/km de emissões de CO2 e um consumo no ciclo combinado de apenas 5,6 litros em 100 km.

Ainda em termos tecnológicos, o novo modelo vai estar equipado com o sistema Start&Stop, de série em todas as novas motorizações a gasolina e Diesel Euro 5, que faz a gestão da paragem temporária do motor em caso de imobilização da viatura.

O Punto Evo estreia, ainda, o novo sistema de infoentretenimento Blue&Me TomTom que, através de um ecrã a cores táctil, permite gerir o telemóvel, a navegação e todas as informações necessárias à condução fornecidas pela electrónica de bordo. Em termos de segurança, conta com 7 airbags, incluindo o destinado aos joelhos do condutor.

Dependendo das motorizações, estarão disponíveis caixas de 5 ou 6 velocidades, mecânicas ou robotizadas sequenciais (Dualogic).

Na altura da comercialização, estarão disponíveis os seguintes motores:

Gasolina:

1.2 8v 65 cv (Euro 4) ;

1.4 8v 77 cv (Euro 4) ;

1.4 8v 77 cv (Euro 4) com Start&Stop ;

1.4 Multiair 16v 105 cv (Euro 5) com Start&Stop ;

1.4 Multiair Turbo 16v 135 cv (Euro 5) com Start&Stop.

Diesel :

1.3 Multijet 16v 75 cv (Euro 4) ;

1.3 Multijet II 16v 75 cv (Euro 5) com Start&Stop e DPF ;

1.3 Multijet 16v 90 cv (Euro 4) ;

1.3 Multijet II 16v 95 cv (Euro 5) com Start&Stop e DPF ;

1.6 Multijet 16v 120 cv (Euro 5) DPF ;

Dupla alimentação:

1.4 8v 70 cv gasolina/gás natural (Euro 5);

1.4 8v 77 cv gasolina/GPL (Euro 4).