

Versão Eco do Bravo 1.6 Multijet

Acabada de chegar ao mercado Europeu, a nova motorização Multijet de 1,6 litros com 105 cavalos foi a escolhida para dar origem à variante «Eco» do novo Bravo.

Para responder à «onda» de versões ecológicas, recentemente surgidas, a Fiat vai propor um kit «ecológico» para o novo motor Multijet 1.6 de 105 cavalos. Este kit denominado «Eco» consiste na substituição dos pneus por outros de baixa resistência, em relações de caixa mais longas de modo a baixar o regime de funcionamento e alterações ao nível da electrónica com o objectivo de reduzir os consumos.

Graças a estas alterações, o Bravo consegue o numero mágico de 119 g/km de emissões de CO₂, beneficiando com isso ao nível da fiscalidade, enquanto que os consumos descem dos 4,12 litros para os 3,79 litros em estrada. Apesar das alterações, as performances matem-se inalteradas. Cumpre a aceleração dos 0 aos 100 km/h em 11,3 segundos e chega aos 187 km/h de velocidade máxima.

No ano passado, Sergio Marchionne, CEO do Grupo Fiat, anunciou que: "independentemente do que os outros construtores façam, o nosso grupo compromete-se, até 2012, em alcançar a média mais baixa ao nível de emissões de CO₂ em relação aos concorrentes." Está dado um primeiro passo neste objectivo.