

Fiat anuncia novo Multipla e Ypsilon para os próximos dois anos

As novas gerações do Fiat Multipla e Lancia Ypsilon, assim como o Alfa Romeo 8C GTA são alguns dos lançamentos já confirmados

O Grupo Fiat já tem definida a sua estratégia de lançamentos para os próximos dois anos. Até ao momento foram reveladas as novidades que dizem respeito à Fiat, Alfa Romeo, Lancia e Fiat Professional, assim como a divisão de modelos especiais da Fiat, a Abarth.

As novas gerações do Fiat Multipla e Lancia Ypsilon, assim como o Alfa Romeo 8C GTA são alguns dos lançamentos já confirmados. Saiba mais sobre o que poderá esperar do Grupo italiano para os próximos anos:

Abarth:

Para além dos esperados 500C Abarth - a versão cabrio do 500 -, e do Abarth Punto Evo, a maior surpresa é o anúncio do 500 tC Abarth, uma versão ainda mais radical e dinâmica do Abarth 500, com importantes melhorias ao nível do chassis de forma a digerir uma potência próxima dos 200 cavalos.

Alfa Romeo:

A novidade mais importante já tem nome e inclusivamente já foram mostradas as primeiras imagens. Falamos do Giulietta (nas imagens), sucessor do 147, que chega em meados do ano com uma carroçaria de cinco portas e uma ampla oferta de motorizações, onde não faltará as tecnologias MultiAir e Multijet. O facelift do 159 e o lançamento de uma versão GTA do desportivo 8C encerram as novidades da marca para 2010. Para o ano seguinte, já está preparado um facelift para o pequeno MiTo.

Fiat:

A Fiat será, sem dúvidas, a marca mais «mexida» de todas que fazem parte do Grupo italiano. No final do primeiro trimestre está prevista a renovação do Bravo e do polivalente Qubo, que segue as linhas da nova geração do pequeno furgão Dobló.

A marca italiana está também a preparar o sucessor do Multipla, que deverá contar com versões de cinco e sete lugares para concorrer com modelos como o Renault Scénic e Citroen C4 Picasso. Para o ano seguinte, mais uma mão cheia de novidades. Em 2011, podemos contar com a nova geração Panda e o renovado Punto Evo. Por último, o Linea receberá um conjunto de alterações, particularmente a nível estético com vista a adoptar a nova identidade visual da marca.

No que respeita aos veículos comerciais, está planeado o lançamento do novo Fiorino (2010), e os renovados Scudo (2011), Ducato (2011) e Strada (2011).

Lancia:

A actualização do Ypsilon é só uma das muitas novidades que a Fiat está a planear para a Lancia. O compacto será alvo de uma actualização estética em 2010, a par da remodelação do pequeno monovolume Musa. Ainda, em 2010, toda a

gama será reforçada com a introdução dos novos motores MultiAir a gasolina, enquanto o Delta irá também beneficiar de novos equipamentos e ligeiras alterações no visual.

Em 2011 chega a nova geração Ypsilon, ano em que se iniciará a comercialização de uma variante Lancia do Chrysler 300C. Trata-se do sucessor do actual topo de gama da Chrysler, que adoptará o logotipo da Lancia no mercado europeu, como sucessor do Thesis. É esperado ainda um descapotável, além de uma monovolume, sucessora da Phedra, possivelmente com base na Chrysler Town&Country.

Motores:

Além dos novos MultiAir e Multijet apresentados no Punto Evo, a Fiat está a preparar um inédito 0,9 litros bicilíndrico para o 500. Este bloco será proposto em três variantes: uma versão atmosférica e duas sobrealimentadas, com potências entre os 65 e os 105 cavalos.